

# ***Diskrete Mathematik*** ***Anwendungsvorlesung***

Sebastian Iwanowski  
FH Wedel

## **Kap. 5: Verifikation von Schleifen**

# Verifikation und Konstruktion von Schleifen

## Definition einer Schleife:

```
while Schleifenbedingung do  
    Rumpfanweisung
```

**Schleifenbedingung** muss eine **logische** Funktion sein, die nur von Variablen abhängen darf, die mit Werten belegt sind.

## Funktionsweise:

- 1) Zunächst wird **Schleifenbedingung** ausgewertet.
- 2) Wenn **Schleifenbedingung** falsch ist, wird die Schleife sofort beendet.  
Wenn **Schleifenbedingung** wahr ist, wird **Rumpfanweisung** ausgeführt.  
Dann wird bei Schritt 1) fortgefahren.

# Verifikation von Schleifen

## Verifikationstechnik:

W	{	Vorbedingung <span style="float: right;"><math>\varphi</math></span> <b>while</b> Schleifenbedingung <b>do</b> <span style="float: right;"><math>\beta</math></span> Eintrittsbedingung <span style="float: right;"><math>\varphi_i</math></span> Rumpfanweisung <span style="float: right;"><b>S</b></span> Austrittsbedingung <span style="float: right;"><math>\psi_i</math></span> Nachbedingung <span style="float: right;"><math>\psi</math></span>
---	---	--

## Definition:

Es sei  $\varphi_i$  die Eintrittsbedingung vor der i-ten Ausführung der Rumpfanweisung und  $\psi_i$  die Austrittsbedingung nach der i-ten Ausführung der Rumpfanweisung. Die Schleife werde nach k Ausführungen beendet.

## Dann gilt:

- 1)  $\varphi_1 \Leftrightarrow \varphi \wedge \beta$       ( $\varphi_1$ , Rumpfanweisung,  $\psi_1$ )
- 2)  $\varphi_2 \Leftrightarrow \psi_1 \wedge \beta$       ( $\varphi_2$ , Rumpfanweisung,  $\psi_2$ )
- .
- i)  $\varphi_i \Leftrightarrow \psi_{i-1} \wedge \beta$     ( $\varphi_i$ , Rumpfanweisung,  $\psi_i$ )
- .
- k)  $\varphi_k \Leftrightarrow \psi_{k-1} \wedge \beta$     ( $\varphi_k$ , Rumpfanweisung,  $\psi_k$ )
- k+1)  $\psi \Leftrightarrow \psi_k \wedge \neg\beta$     ( $\varphi_k$ , Rumpfanweisung,  $\psi_k$ )

## Problem:

Es ist unklar, wie groß k ist, d.h. wie viele Zwischenbedingungen  $\varphi_i$  und  $\psi_i$  es gibt.

# Verifikation von Schleifen

## Verifikationstechnik:

	Vorbedingung	$\varphi$
W	while Schleifenbedingung do	$\beta$
	Eintrittsbedingung	$\varphi_i$
	Rumpfanweisung	<b>S</b>
	Austrittsbedingung	$\psi_i$
	Nachbedingung	$\psi$

Gegeben  $\psi$ , berechne  $\varphi$ : Wie findet man die **schwächste** Vorbedingung P für  $\varphi$  ?

## Beobachtung:

- 0) Sei  $P_0$  die schwächste Vorbedingung, falls die Schleife gar nicht durchlaufen wird.
- 1) Sei  $P_1$  die schwächste Vorbedingung, falls die Schleife genau einmal durchlaufen wird.
- i) Sei  $P_i$  die schwächste Vorbedingung, falls die Schleife genau i-mal durchlaufen wird.

**Lösung:** Dann gilt:  $P = P_0 \vee P_1 \vee \dots \vee P_i \vee \dots$

*potentiell unendlich viele!*

**Problem:** Im allgemeinen Fall könnten sich die  $P_i$ 's alle unterscheiden !

**Damit kann keine allgemeine Lösungstechnik angegeben werden !**

# Verifikation von Schleifen

## Verifikationstechnik:

	Vorbedingung	$\varphi$
W	while Schleifenbedingung do	$\beta$
	Eintrittsbedingung	$\varphi_i$
	Rumpfanweisung	<b>S</b>
	Austrittsbedingung	$\psi_i$
	Nachbedingung	$\psi$

## Aufgaben, die bei Zuweisungen und Verzweigungen gelöst wurden:

Berechnung der schwächsten Vorbedingung: Gegeben  $\psi$ , berechne  $\varphi$

Berechnung der stärksten Nachbedingung: Gegeben  $\varphi$ , berechne  $\psi$

**Das ist hier zu schwierig !**

## Einfachere Aufgabe:

Gegeben  $\varphi$  und  $\psi$ :

Beweise, dass gilt: **( $\varphi$ , W,  $\psi$ ) !**

# Verifikation von Schleifen

## Wesentliche Schritte bei der Verifikation von Schleifen:

### Invariantenbestimmung (Hauptarbeit):

- 1) **Beweise eine Aussage über den Wert der Schleifenvariablen nach Durchlauf der Schleife in Abhängigkeit von der Durchlaufzahl  $i$ .**

### Variantenbestimmung (meist leichte, aber wichtige Zusatzarbeit):

- 2) **Beweise, dass die Schleife irgendwann zum Ende kommt.**

### Folgerung (meist unmittelbar):

- 3) **Die Nachbedingung  $\psi$  ergibt sich aus dem Belegungswert der Variablen (1), wenn die Schleife zum Ende gekommen ist (2)**

# Verifikation von Schleifen

## Wesentliche Schritte bei der Verifikation von Schleifen:

### Invariantenbestimmung (Hauptarbeit):

#### 1) Beweise eine Aussage über den Wert der Schleifenvariablen nach Durchlauf der Schleife in Abhängigkeit von der Durchlaufzahl $i$ .

Beweistechnik: Vollständige Induktion über  $i$ :

Seien  $x_1, \dots, x_j$  die Variablen, die in der Rumpfanweisung verändert werden:

- a) Unterscheide die Belegungswerte dieser Variablen nach  $i$  bzw.  $i+1$  Schleifendurchläufen:  
 $x_{1i}, \dots, x_{ji}$  ist der Wert nach  $i$  Schleifendurchläufen.  
 $x_{1,i+1}, \dots, x_{j,i+1}$  ist der Wert nach  $i+1$  Schleifendurchläufen.
- b) Setze die verschiedenen Belegungszustände in Beziehung zueinander (gemäß Programm), verwende die Induktionsannahme für  $i$  und folgere die Induktionsbehauptung für  $i+1$

*Die Bedingungen für die Belegungswerte heißen **Invariante** der Schleife.*

# Verifikation von Schleifen

## Wesentliche Schritte bei der Verifikation von Schleifen:

### Variantenbestimmung (meist leichte, aber wichtige Zusatzarbeit):

#### 2) **Beweise, dass die Schleife irgendwann zum Ende kommt.**

Hierfür muss  $\beta$  vom Belegungswert mindestens einer der Variablen  $x_1, \dots, x_j$  abhängen!  
*Eine solche Variable heißt **Variante** der Schleife.*

### Folgerung (meist unmittelbar):

#### 3) **Die Nachbedingung $\psi$ ergibt sich aus dem Belegungswert der Variablen (1), wenn die Schleife zum Ende gekommen ist (2)**

Das ergibt sich in der Regel unmittelbar, weil die Invariantenbedingungen in 1) entsprechend formuliert werden.

Regelfall: In  $\psi$  wird eine Aussage über den Belegungszustand von in der Schleife veränderten Variablen gemacht.

Sonderfall: Falls in  $\psi$  noch andere Zusammenhänge gefordert werden, sollte das in 1) und 2) vorbereitet werden, indem weitere Hilfsgrößen definiert werden.