## Künstliche Intelligenz

Sebastian Iwanowski FH Wedel

**Kap. 7:** Ameisenalgorithmen

**7.3**: Im Detail: Aktualisierung der Pheromone am Beispiel des AntNet-Verfahrens

Teile der hier vorgestellten Folien stammen aus einer studentischen Vorlesung der Masterstudenten **Daniel Jarosch** und **Karsten Thiele**, gehalten am 09.01.2008

## **Vergleich mit Ant Based Control (ABC)**

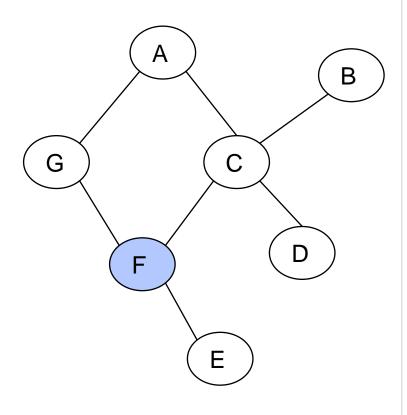
#### Gemeinsamkeiten

Vorwärts- und Rückwärtsameisen



- Ziel: Pheromonbasierte Routingtabelle erstellen
- Einträge der Routingtabelle sind Wahrscheinlichkeiten (Zeilensumme ist 1)
- Sie beeinflussen die Wegwahl der Vorwärtsmeisen und werden durch Rückwärtsameisen aktualisiert

Tabelle F				
Next	С	G	Е	
Dest				
А	0.3	0.65	0.05	
В	0.5	0.35	0.15	
С	0.9	0.05	0.05	
D	0.9	0.05	0.05	
E	0.05	0.05	0.9	
G	0.6	0.35	0.05	



## **Vergleich mit Ant Based Control (ABC)**

#### Unterschiede

#### Problematik des ABC-Algorithmus

- Pheromonkonzentration reziprok abhängig von der absoluten Fahrzeit
- Geringe Pheromonausschüttung bei langen Strecken (lange Fahrzeit)
- Nur schwache Pheromonspur auf schnellen, langen Routen
- Bei zwei langen Routen: Differenz der Pheromonkonzentration nur gering

#### Verbesserungsziel im AntNet-Verfahren

- Bessere Strategie zur Aktualisierung der pheromonbasierten Knoteninformationen
- Ausschüttung erfolgt nicht aufgrund der absoluten Fahrzeit
- Vergleich der Fahrzeit mit dem besten Wert innerhalb eines Zeitfensters
- Pheromonausschüttung abhängig von der besten momentanen Reisedauer

#### Überblick

Erweiterte Informationen in den Knoten:

- 1) Lokales statistisches Modell
  - Zum Berechnen der Pheromonmatrix
- 2) (Vorläufige) Pheromonmatrix
  - Zum Berechnen der eigentlichen Pheromontabelle
  - Pheromonmatrix ≠ Pheromontabelle
- 3) (Endgültige) Pheromontabelle
  - hat gleiche Bedeutung wie bei ABC

G C D

Α

Daraus folgend: Veränderte Aktualisierung der Knoteninformationen

#### 1) Lokales statistisches Modell

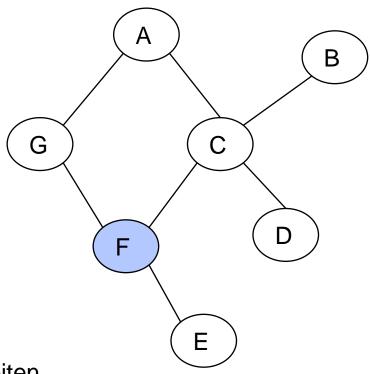


entspricht Verkehrsaufkommenstatistik

$$M_{id} = (\mu_{id}, \sigma_{id}^2, W_{id})$$

- $\mu_{id}$  Mittelwert aller Fahrzeiten
- $\sigma_{id}^2$  Varianz
- $W_{id}$  Beobachtungsfenster
- $T_{id_{best}}$  Beste Fahrzeit im Fenster
- $w_{\rm max}$  Maximale Anzahl der letzten Fahrzeiten
- $w_{id}$  Anzahl der gemessenen Fahrzeiten

i entspricht dem aktuellen Knoten d entspricht dem Zielknoten



## 1) Lokales statistisches Modell



$$M_{id} = (\mu_{id}, \sigma_{id}^2, W_{id})$$

Aktualisierung der statistischen Parameter:

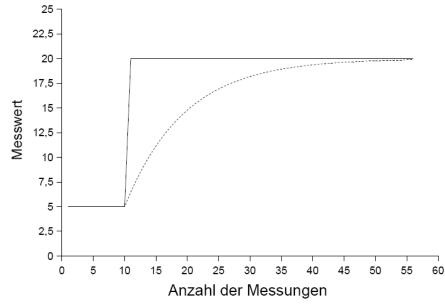
• 
$$\mu_{id} \leftarrow \mu_{id} + c \cdot (t_{id} - \mu_{id})$$

• 
$$\sigma_{id}^2 \leftarrow \sigma_{id}^2 + c \cdot ((t_{id} - \mu_{id})^2 - \sigma_{id}^2)$$

- $c \in [0,1]$
- Anzahl effektiver Messungen  $w_{\rm max} = 5/c$

Adaptive Veränderung der lokalen Statistik

 Einzelner guter oder schlechter Wert soll keinen starken Einfluss auf Pheromonausschüttung haben



Für die Abbildung wurde ein c = 0.1 gewählt.

Die letzten 50 Messungen sind relevant.

$$\mu_{id} = 5, t_{id} = 20$$

$$\mu_{id} \leftarrow 5 + 0.1 \cdot (20 - 5) = 6.5$$

$$\mu_{id} \leftarrow 6.5 + 0.1 \cdot (20 - 6.5) = 7.85$$

$$\mu_{id} \leftarrow 7.85 + 0.1 \cdot (20 - 7.85) = 9.065$$

#### 1) Lokales statistisches Modell

#### Das Beobachtungsfenster $W_{id}$

Ausgangslage: R₁ ist gute Route

R<sub>2</sub> ist schlechte Route

- Änderung der Verkehrslage: R<sub>1</sub> wird schlechter als R<sub>2</sub>
  - Alte Pheromone von R₁ sollen schnell aus Beobachtungsfenster herausfallen ...
  - ... damit auf R<sub>2</sub> mehr Pheromone ausgeschüttet werden

#### Fenstergröße beeinflusst Reaktivität des Systems:

- Große Fenstergröße: Neue Routen bilden sich nach langer Zeit
- Kleine Fenstergröße: Überreaktion und schwingendes System
- → Fenstergröße muss geeignet gewählt werden

## 2) (Vorläufige) Pheromonmatrix

Nachbar	С	G	Е
Ziel			
Α	0.3	0.65	0.05
В	0.5	0.35	0.15
С	0.9	0.05	0.05
D	0.9	0.05	0.05
E	0.05	0.05	0.9
G	0.6	0.35	0.05

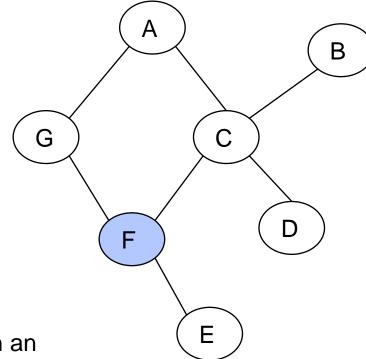


- Geben die Attraktivität der Nachbarknoten an
- Zeilenweise normalisiert  $\sum_{j \in N_i} \tau_{ijd} = 1$

i entspricht dem aktuellen Knoten

j entspricht einem Nachbarknoten

d entspricht dem Zielknoten



## 2) (Vorläufige) Pheromonmatrix

- Pheromonausschüttung und –verdampfung abhängig von Weggüte
- Pheromonausschüttung
  - $\tau_{ifd} \leftarrow \tau_{ifd} + r \cdot (1 \tau_{ifd})$  wobei  $n_f \in R$
  - Faktor r gibt die Stärke der Pheromonerhöhung an
  - Wählt eine Ameise eine bestimmten Route, so steigt die Wahrscheinlichkeit, dass sich eine weitere Ameise für die Route entscheidet
- Pheromonverdampfung
  - Normalisierung der Pheromonkonzentration
  - $\tau_{ijd} \leftarrow \tau_{ijd} r \cdot \tau_{ijd}$  mit  $j \in N_i \land j \neq f$

Beispiel: 
$$f = 0$$

$$\begin{split} &\tau_{i0d} = 0.6 \\ &\tau_{i1d} = 0.4 \\ &r = 0.5 \\ &\tau_{i0d} \leftarrow 0.6 + 0.5 \cdot (1 - 0.6) = 0.6 + 0.2 = 0.8 \\ &\tau_{i1d} \leftarrow 0.4 - 0.5 \cdot 0.4 = 0.4 - 0.2 = 0.2 \end{split}$$

## 2) (Vorläufige) Pheromonmatrix

$$r = c_1 \cdot \left(\frac{T_{id_{best}}}{t_{id}}\right) + c_2 \cdot \left(\frac{I_{trust} - T_{id_{best}}}{(I_{trust} - T_{id_{best}}) + (t_{id} - T_{id_{best}})}\right) \quad \text{mit} \quad I_{trust} = \mu_{id} + \frac{1}{\sqrt{(1 - v)}} \cdot \left(\frac{\sigma_{id}}{\sqrt{w_{id}}}\right)$$

Zwei Terme, die über zwei Konstanten  $c_1$  und  $c_2$  gewichtet werden

- 1. Term: Verhältnis zwischen bester und aktueller Fahrzeit
- 2. Term: Bewertung der Vertrauenswürdigkeit der Fahrzeit
- Zu starke Abweichungen führen zur geringerer Pheromonerhöhung
- Verbesserungen oder Verschlechterungen müssen von mehreren Ameisen bestätigt werden

#### Weitere Möglichkeit:

$$r = \frac{s(1)}{s(r)} \text{ mit } s(x) = 1 + e^{\frac{a}{x}} \text{ mit } x \in (0,1] \text{ und } a \in R^+$$

• Hohe Werte werden durch die Transformation stärker gewichtet: Dadurch wird das System sensitiver für gute Werte

## 3) (Endgültige) Pheromontabelle

Ameise im Knoten ni mit Ziel nd bestimmt nächsten Knoten ni mit Wahrscheinlichkeit Piid

$$P_{ijd} = \frac{\tau_{ijd} + \alpha \cdot \eta_{ij}}{1 + \alpha(|N_i| - 1)}$$

•  $\alpha$  Globaler Faktor zur Wichtung

$$\begin{aligned} \bullet \ \eta_{ij} &\in \left[0,1\right] \\ \eta_{ij} &= 1 - \frac{q_{ij}}{\sum_{|N_i|} q_{ik}} \end{aligned}$$

 $\eta_{ij} = 1 - \frac{q_{ij}}{\sum_{a..}}$  Berücksichtigung individueller heuristischer Werte für die Kanten

Tabelle <i>i</i>			
j	j <sub>1</sub>	j	Jm
d\			
d1	0.3	:	0.15
d			
dn	0.9		0.05

•  $q_{ij}$  Maß, welches die Verbindung der Knoten  $n_i$  und  $n_i$  beschreibt

Unterschiedliche Bedeutung je nach Anwendungsfall:

- Fahrzeugnavigation: Fahrdauer im statistischen Fall
- Alternative Beispiele: Aktuelle Verkehrsdichte, Fahrzeit bis zum Ziel
- Es gilt aber immer: P<sub>iid</sub> ≠ 0

## Abhängigkeiten der zu berechnenden Parameter

Fahrdauer F $\rightarrow$ B:  $t_{FB} = 10$ 

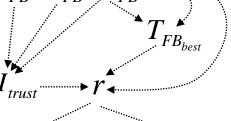
Lokales

statistisches  $M_{FB} = (\mu_{FB}, \sigma_{FB}^{2}, W_{FB})$ 

Modell:

Stärke der

Pheromonänderung:



Pheromonmatrix:

$$\tau_{FCB} \leftarrow \tau_{FCB} + r \cdot (1 - \tau_{FCB}) \quad \tau_{FEB} \leftarrow \tau_{FEB} - r \cdot \tau_{FEB}$$

Ε

Pheromonausschüttung

Pheromonverdampfung

Pheromontabelle:

$$P_{ijd} = \frac{\tau_{ijd} + \alpha \cdot \eta_{ij}}{1 + \alpha(|N_i| - 1)}$$

# Weitere Verbesserungsmöglichkeiten

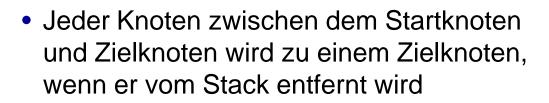
#### Aktualisierung von Teilpfaden (für alle ACO-Verfahren)

- Bisher wurde bei der Aktualisierung nur das Knotenpaar  $(n_i, n_d)$  betrachtet
- Annahme:  $R_{s o d}$  ist die optimale Route von  $n_s$  nach  $n_d$ 
  - $n_i$  liegt auf der Route  $R_{s \to d}$
  - Dann muss  $R_{s \to i}$  die optimale Route von  $n_s$  nach  $n_i$  sein
  - Aktualisierung aller Knoten  $n_i \neq n_d$ 
    - Neue Pheromontabelle
    - Lokales statistisches Modell
    - Pheromonmatrix

AntNet-spezifisch

## Weitere Verbesserungsmöglichkeiten

#### Aktualisierung von Teilpfaden (für alle ACO-Verfahren)



 Nachfolgende Knoten aktualisieren ihre Informationen zu allen (generierten) Zielknoten

 $\mathsf{M}_{\mathsf{FF}}$ 

 $M_{FF}$ 

Nachbar Ziel 0.3 0.65 0.05 0.5 0.35 0.15 0.9 0.05 0.05 0.9 0.05 0.05 0.05 0.05 0.35 0.05

MF

 $M_{\mathsf{F}}$ 

 $\mathsf{M}_{\mathsf{FA}}$ 

 $M_{FB}$ 

ι / .		. В‱ \
	В	
$\setminus$	С	1000
	F	

 $M_{\mathsf{F}}$ 

Rückwärtsameise

**AntNet-spezifisch** 

D

Ε